



電車の通るまち

～鉄道的发展とともに変わるまち～

わが国では 2020（平成 32）年のオリンピック準備に向けて交通整備が行われています。

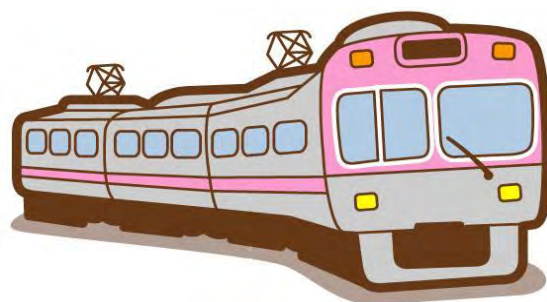
明治維新後の文明開化によってもたらされた鉄道の開通は、人々や物の輸送だけでなく、

外国からの建設技術や鉄鋼建造に関する知識を深めて、日本の近代化に大きな役割を果たしました。

電車の誕生は 20 世紀の象徴の 1 つといえるかもしれません。

鉄道の歴史は、まちの歴史。

皆さんの「電車の通るまち」について考えてみませんか。



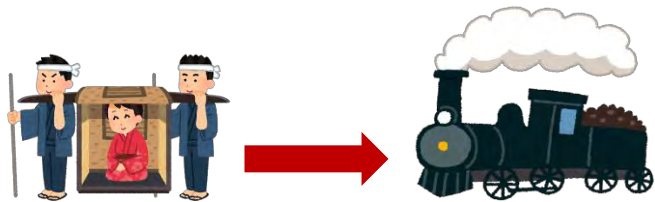
展示期間：2016 年 12 月 23 日～2017 年 2 月 23 日

中野区立野方図書館 東京都中野区野方 3-19-5

TEL：03-3389-0214 FAX：03-3389-0238



1. 鉄道の誕生



①江戸時代は基本徒歩！

江戸時代の移動手段は、徒歩が主でした。駕籠（かご）や馬の存在はあったものの、駕籠はひと乗りが現在の価値で約 16,000 円と高額で、馬は限られた特権階級にのみ許されていました。物の運搬は、牛に荷車（大八車）をひかせたり、飛脚を利用しました。当時、馬車は禁止されていたのです。水運の町、水の都と言われた江戸は、運輸に船が大活躍した時代でもありました。時代が明治へと変わると、東京の一部では馬車の使用が許可され、公共の交通機関として乗合馬車が整備されました。乗合馬車はのちに馬車鉄道へと姿を変えていきます。

②我が国初の鉄道

1872（明治 5）年には、我が国最初の鉄道が、新橋～横浜間に誕生します。世界初の鉄道として、イギリスでスティーヴンソンが蒸気機関車を走らせてから約 50 年後のことでした。機関車、レールなどはイギリスから輸入をし、機関士や技術的なサポートも全て外国人が担当しました。運行本数は、1 日に 10 往復程度で、新橋～横浜間を約 1 時間で走行しました。ちなみに、現在、東海道線で新橋～横浜間は約 20 分、京浜東北線では約 30 分です。鉄道の開通は画期的な事でしたが、建設時には反対運動がありました。そのため、工期を短縮し、レールは海岸近くの海上に石積みの堤を置いてその上を通すなどの工夫をしました。また、「駅」は、現代なら繁華街に近い場所を想像しますが、当時の品川駅は宿場から離れた海岸沿いに作られました。モクモクと煙を吐いて走る蒸気機関車の姿を不快に感じる人もいたからです。人家や繁華街から離れた駅の設置は、人々の精神的な不安を和らげたのはもちろん、結果的には、煙害による大気汚染の影響も最小限に抑えることになりました。

2. 変わっていくまち



①電車がまちを変えていく！？

電気が普及し始めると、馬車鉄道は動力を馬から電気へと変えていきます。そして 1903（明治 36）年、東京で路面電車が運行を開始します。翌年には、甲武鉄道の飯田町～中野間に電車が誕生します。

大正から昭和初期にかけては、当時アメリカで流行っていた「インターアーバン」の影響が及ぶようになりました。インターアーバンとは、「比較的近い数十キロの都市と都市を電車で結ぶ鉄道」のことで、都心部は軌道線(路面電車)、郊外部は通常の鉄道として機能します。鉄道会社が独自に路線開発を進め、学校や商業施設を誘致して駅に百貨店を併設したりしました。また、住宅地用不動産の開発も積極的に行い、沿線に住居を建築したりもしました。

こうして鉄道会社自体が新たに「まち」を作り出していったのです。

②スピード時代到来！夢の超特急

時を経て 1959 (昭和 34) 年、5 年後の 1963 (昭和 39) 年に東京でオリンピック開催が決定されます。競技場建設だけでなく、交通機関の新設や道路の拡張という都市基盤の整備の必要性が求められ、総事業費 1 兆円強のうち、約 8,300 億円が道路、地下鉄、新幹線事業に充てられました。東海道新幹線の計画は、オリンピックに間に合わせる為、急ピッチで行われました。そしてオリンピック開幕を直前に控えた 1964 (昭和 39) 年 10 月 1 日、夢の超特急「ひかり号」は、時速 200 キロで東京～新大阪間を約 4 時間で結んで運転を開始しました。



①電車は「まち」をつくり、「まち」は電車を変えてゆく

電車はこうしていくつもの「まち」を誕生させていきました。しかし、まちが形成されていくにつれ、まちを運行する電車にも問題が浮上します。その 1 つがダイヤ密集によるいわゆる「開かずの踏切問題」です。例えば西武新宿線では、特に朝の新井薬師前駅付近の中野通りでは、なかなか踏切が開かず、交通渋滞を引き起こします。そこで、現在、中井駅付近から野方駅付近までの約 2.4km について、鉄道を地下化し、道路と鉄道を連続的に立体交差化させる事業が進行中です。これにより、交通渋滞の解消はもちろん、駅前広場が整備されて、安全で快適なまちづくりが実現されます。エレベーターやエスカレーターの設置により、駅がバリアフリー化され、誰もが快適に利用出来る利便性の向上につながります。

一足早く高架化された西武池袋線の石神井公園駅などは、周辺開発が進み劇的な変化を遂げました。また、西武池袋駅のリニューアル工事も完了し、利用者にとって安心安全で魅力的な駅へと変わりました。こうした企業努力がまちづくりの 1 つの支えとなっていきます。電車は「まち」をつくり、「まち」は電車を変えていきます。2020 年のオリンピックに向けたまちづくりが一步一步進んでいます。

参考文献：『鉄道がつくった日本の近代』高階 秀爾、他／編著 『東京のれきし 道路・鉄道、まちづくり編』オフィス J.B／編 『日本の鉄道未来予想図』洋泉社ムック 西武鉄道株式会社ホームページ





電車の通るまちおすすめ本



鉄道は歴史を変えていく…



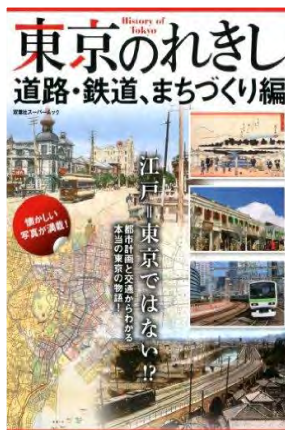
『図説 世界史を変えた 50の鉄道』

ビル・ローズ／著 原書房 2014年（686.2口）

鉄道が近代文明に与えた影響は、社会、商業、政治、技術、軍事など多岐に渡り、はかり知れません。スティーヴンソン、地下鉄、大陸横断鉄道、新幹線登場など…年代を追いながら、過去200年の歴史を変えてきた50の鉄道の物語を紹介しています。豊富なイラストや写真が美しく、世界史読本としても楽しめます。



「東京」はこうしてつくられた！



『東京のれきし 道路・鉄道、まちづくり編』

オフィスJ.B／編 双葉社 2014年（213.6ト）

江戸時代から現代までの東京のまちづくりを、鉄道、道路といった交通やインフラの面から探っていく1冊です。江戸時代の交通手段、市電の登場、関東大震災からの復興、高度成長期とオリンピック等々…懐かしい写真とともに図表やCGイラストを交え、変貌を遂げてきた東京の400年の歴史を振り返ります。



知られざる西武線の魅力を再発見



『西武沿線の不思議と謎』

高嶋 修一／監修 実業之日本社 2016年（291.36セ）

「西武新宿駅は何故ほかの新宿駅から離れているのか?」「石神井公園には日本初の〇〇があった!」等、西武線沿線の地名や歴史、それにまつわる面白いエピソードが満載です。これを読んで電車に乗れば、何気なく見ている車窓風景が違って見えるかもしれません。沿線にお住まいの方はもちろん、西武線愛する全ての方にお薦めの1冊です。





展示図書リスト



書名	著者名	出版社名／発行年	請求 記号
----	-----	----------	----------

鉄道の誕生

都市交通の世界史	小池 滋／編 和久田 康雄／編	悠書館／2012	681.8 ト
鉄道の歴史 鉄道誕生から磁気浮上式鉄道まで	クリスチャン・ウォルマー／著	創元社／2016	686.2 ウ
東京鉄道遺産 100 選	内田 宗治／著	中央公論新社／2015	686.2 ウ
近代都市パリの誕生 鉄道・メトロ時代の熱狂	北河 大次郎／著	河出書房新社／2010	686.2 キ
鉄道という文化	小島 英俊／著	角川学芸出版／2010	686.2 コ
鉄道がつくった日本の近代	高階 秀爾、他／編著	成山堂書店／2014	686.2 テ
図説 世界史を変えた 50 の鉄道	ビル・ローズ／著	原書房／2014	686.2 ロ

変わりゆくまち

東京オリンピックと新幹線	東京都江戸東京博物館、他／編著	青幻舎／2014	210.7 ト
東京のれきし 道路・鉄道、まちづくり編	オフィス J.B／編	双葉社／2014	213.6 ト
鉄道が創りあげた世界都市・東京	矢島 隆、他／編著	計量計画研究所／2014	518.8 テ
東京の鉄道発達史	今尾 恵介／著	JTB パブリッシング／2016	686.2 イ
昭和の鉄道 近代鉄道の基盤づくり	須田 寛／著	交通新聞社／2011	686.2 ス
東京の鉄道ネットワークはこうつくられた	高松 良晴／著	交通新聞社／2015	686.2 タ
新幹線開発百年史	中村 信雄／著	成山堂書店／2016	686.2 ナ

そして未来へ…

西武沿線の不思議と謎	高嶋 修一／監修	実業之日本社／2016	291.36 セ
地形で読み解く鉄道路線の謎 首都圏編	竹内 正浩／著	JTBパブリッシング／2015	516.1 タ
明日の都市交通政策	杉山 雅洋、他／編著	成文堂／2008	681.8 ア
地域再生の戦略	宇都宮 浄人／著	筑摩書房／2015	681.8 ウ
THE 西武鉄道	広岡 友紀／著	彩流社／2016	686.0 ヒ
徹底カラー図解西武鉄道のしくみ	マイナビ出版編集部／編	マイナビ出版／2016	686.2 テ
日本の鉄道未来予想図	洋泉社ムック	洋泉社／2016	686.2 ニ

「電車の通るまち」について調べるには

野方図書館、および他の中野区立図書館に所蔵のある資料をもとに基本的な調べ方をご紹介します。



1. キーワードを集める

✦様々なキーワードを使うことで、資料を効率的に検索できます。

鉄道、スティーヴンソン、鉄道の父、蒸気機関車、インターアーバン、文明開化、電車、馬車鉄道、路面電車、軌道、レール、地下鉄道、市電、都電、早川徳次、地下鉄の父、私鉄、駅、国鉄、ＪＲ、新幹線、リニア、オリンピック、鉄道法、高速鉄道、高度成長期、高架化、他

2. 基本的な用語を調べる

✦鉄道の歴史や用語の意味を把握しましょう。

資料情報	請求記号	所蔵館
鉄道にみる中野の歴史 中野区立歴史民俗資料館 中野区 1998 年	E 85A	野方
鉄道の地理学 鉄道の成り立ちがわかる事典 青木 栄一／著 WAVE 出版 2008 年	686.2 ア	野方
世界の鉄道事典 「知」のビジュアル百科 44 ジョン・コイラー／著 英国国立鉄道博物館／監修 あすなろ書房 2008 年	536.0 コ	野方

3. 図書を探す

✦テーマの棚に行って探します。

分類	分野	分類	分野	分類	分野
213.6	東京都	516	鉄道工学	681	交通政策
318.7	都市政策	518	都市工学	686	鉄道

✦鉄道関連の統計資料に関する情報も調べてみましょう。

資料情報	請求記号	所蔵館
数字でみる鉄道 2016 年版 国土交通省鉄道局／監修 運輸総合研究所 2016 年	686.0 ス 16	野方

✦中野区立図書館利用者開放端末「OPAC（オーパック）」で。

資料のタイトルや著者名、出版社名などから、中野区立図書館所蔵の資料を検索できます。
中野区立図書館のＨＰからも検索できます。

<http://www3.city.tokyo-nakano.lg.jp/tosho/>

✦国立国会図書館の蔵書目録「国立国会図書館サーチ」で。

国内で刊行され、国会図書館で所蔵された図書・雑誌、その他が検索できます。

<http://iss.ndl.go.jp/>

✦東京都立図書館の「蔵書検索」ほかで。

東京都立図書館所蔵の資料のほか、都立公立図書館の蔵書や専門図書館の検索もできます。

<http://www.library.metro.tokyo.jp/>



4. 新聞・雑誌で調べる

野方図書館では〔朝日、読売、毎日、東京、日経、産経、スポーツニッポン、ジャパントイムズ〕計 8 紙の原紙を 3 か月間保存。それ以前に関しては朝日新聞のみ過去 20 年間の縮刷版を所蔵。雑誌コーナーにある雑誌は、週刊誌は過去 3 ヶ月間、隔週刊誌は過去 6 か月間、月刊誌は過去 1 年間、隔月刊誌は過去 2 年間保存しています。

なお、中央図書館では、参考資料コーナーの利用者開放インターネット端末から、以下のデータベースサイトをご利用いただけます。

データベース	収録期間と主な内容
官報情報検索サービス	1947 年 5 月 3 日から当日までの官報記事
日経テレコン 21	1975 年からの日経 4 紙（経済・産業・金融・流通）の記事
聞蔵Ⅱビジュアル	1926 年から 1999 年までの朝日新聞紙面イメージ 1985 年から当日の新聞までの記事 ほか
MAGAZINE PLUS	一般雑誌・専門雑誌の雑誌記事検索や論文情報など
WHO PLUS	歴史上の人物から現代の人物まで約 32 万人のプロフィール
D1-Law.com	判例情報、法律の改廃記録、法律判例文献情報など

5. インターネットを利用する

西武鉄道株式会社 安全対策への取組みや連続立体化工事について閲覧できる。

<http://www.seibu-group.co.jp/railways/>

東日本旅客鉄道株式会社 事業活動の他、「鉄道 eco クイズ」で地球環境保護について学べる。

<http://www.jreast.co.jp/>

東京メトロ 東洋初の地下鉄、銀座線の歴史やリニューアル情報を掲載している。

<http://www.tokyometro.jp/>

一般社団法人日本民営鉄道協会 鉄道の安全安心対策、環境活動の強化を推進している。

<https://www.mintetsu.or.jp/>

公益財団法人 東日本鉄道文化財団 鉄道文化を通じた社会貢献を継続的に果たしている。

<http://www.ejrcf.or.jp/>

鉄道博物館 JR 東日本創立 20 周年記念のメインイベントとして、埼玉・大宮に設立された。

<http://www.railway-museum.jp/>

6. 関連の政府機関・自治体



国土交通省 <http://www.mlit.go.jp/>

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-3 TEL : 03-5253-8111（代表）

東京都 <http://www.metro.tokyo.jp/>

〒163-8001 東京都新宿区西新宿 2-8-1 TEL : 03-5321-1111（代表）

中野区 <http://www.city.tokyo-nakano.lg.jp/>

〒164-8501 東京都中野区中野 4-8-1 TEL : 03-3389-1111（代表）



お待たせしました！野方図書館に一般向けの本の『お楽しみ袋』がついに登場！

中学生以上の方を対象に本2冊1袋をテーマ別、男性、女性向けなどに分けてご用意いたします。

YA 世代向けの本も準備しています！

この機会に、新たな本との出会いを楽しみませんか？

ご来館お待ちしております。

(※YA とは、ヤング・アダルトの略で、主に 13～18 歳までを指し、1920 年代以降、アメリカの図書館で使われ始めた言葉)



日 時：12 月 24 日（土）10 時～ ご用意した数がなくなり次第終了

場 所：中野区立野方図書館 2 階おたのしみ袋特設コーナー

用意数：先着 10 名 対象：中学生以上

問合せ：電話（3389 - 0214）または野方図書館カウンター

年末年始のお休みについて

平成 28 年 12 月 29 日（木）～平成 29 年 1 月 3 日（火）まで休館となります。

新年は、1 月 4 日（水）より通常開館となります。



年末年始の休館中のご返却は、ブックポストをご利用ください。

なお、CD 及び CD 等付属資料のついた書籍、他区からの借用本は、

開館時にカウンターへのご返却をお願い致します。